

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)**

ชื่อโครงการ	: โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด (BPT)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โทรศัพท์ 0 2574 6180
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1010.7/782 ลงวันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2565
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2569
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: พื้นที่หลักอยู่บนพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระยะทางประมาณ 31.1 กิโลเมตร ที่จุดเริ่มต้นจะใช้พื้นที่โรงจiggerมักกะสันแล้ววางท่อไปตามเขตทางรถไฟ สายตะวันออกของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นระยะทางประมาณ 23.6 กิโลเมตรแรก ต่อจากนั้นเป็นแนวเขตทางของทางแยกต่างระดับเป็นระยะทาง ประมาณ 1.3 กิโลเมตร และในช่วง 6.2 กิโลเมตรสุดท้ายจะเป็นพื้นที่ติดเขตรั้ว ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยครอบคลุมพื้นที่ 5 เขตของกรุงเทพมหานคร คือ เขตราชเทวี เขตห้วยขวาง เขตสวนหลวง เขตประเวศ และ เขตลาดกระบัง (รายละเอียดแสดงดัง บทที่ 1)
- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)	: โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) เป็นโครงการเชื่อมต่อท่อส่งน้ำมันจากแนวท่อเดิมของ บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด บริเวณโรงงานมักกะสัน การรถไฟแห่งประเทศไทย และสิ้นสุดที่คลังน้ำมันของ บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) บริเวณท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-1
1.3 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-8
1.4 แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-3
บทที่ 4 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือใบอนุญาตของโครงการ

ภาคผนวก ก-1 หนังสือขอเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัท

ภาคผนวก ก-2 หนังสือเห็นชอบ และมาตรการโครงการ

ภาคผนวก ก-3 เอกสารการขอใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ก-4 เอกสารแผ่นพับประชาสัมพันธ์รายละเอียดของโครงการ

ภาคผนวก ก-5 เอกสารคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

ภาคผนวก ก-6 สำเนาหนังสือนำส่งหน่วยงาน รอบระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1 แผนการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-2 เอกสารการอบรมพนักงานในด้านความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล
การช่วยชีวิต และการป้องกันและระงับ อัคคีภัย (ใบเซ็นชื่อเจ้าหน้าที่เข้าอบรม)

ภาคผนวก ข-3 มีการประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงกรณีฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข-4 เอกสารการสำรวจแนวท่อประจำวัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-5 เอกสารการสำรวจและสังเกตการณ์การหลุดตัวของท่อส่งน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569
(Moter Plan)

ภาคผนวก ข-6 รายงานการตรวจสอบการบำรุงรักษาระบบป้องกันการฝุกร่อน ของแท่งแมงกานีสเทียม
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-7 เอกสารตรวจสอบระบบ ESD Valve ที่ใช้ในการควบคุมระบบท่อขนส่งน้ำมัน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-8 เอกสารการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการระบบท่อ

ภาคผนวก ข-9 เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เช่น ถังดับเพลิง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-10 แผนการปฏิบัติงานด้าน CSR ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ข-11 เอกสารกรมธรรม์ประกันภัย

ภาคผนวก ข-12 แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียนของโครงการ

ภาคผนวก ค เอกสารติดตามการตรวจสอบของโครงการ

ภาคผนวก ค-1 เอกสารบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ค-2 เอกสารบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานรอบระหว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ค-3 เอกสารบันทึกข้อร้องเรียน รอบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569	2-2
ตารางที่ 3-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากล กรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)	3-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวท่อของโครงการวางท่อส่งน้ำมันไปยังท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ แห่งใหม่ (สุวรรณภูมิ)	1-3
รูปที่ 1-2 ผังขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	1-7
รูปที่ 1-3 แบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียน	1-8
รูปที่ 2-1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-11
รูปที่ 2-2 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-11
รูปที่ 2-3 ป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-12
รูปที่ 2-4 การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ	2-12
รูปที่ 2-5 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-13
รูปที่ 2-6 ผังแสดงข้อมูลประสานงานและเบอร์โทรฉุกเฉิน	2-13
รูปที่ 2-7 เวชภัณฑ์พื้นฐานภายในพื้นที่โครงการ	2-13
รูปที่ 2-8 ตัวอย่างเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและการเฝ้าระวังแนวท่อประจำโครงการ	2-14
รูปที่ 2-9 ตัวอย่างการสำรวจตรวจสอบและการเฝ้าระวังแนวท่อประจำโครงการ	2-14
รูปที่ 2-10 ตัวอย่างการบำรุงรักษาแท่งแมกนีเซียม (CATHODIC PROTECTION) ตลอดแนวท่อ	2-15
รูปที่ 2-11 ระบบ ESD VALVE และเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบ	2-16
รูปที่ 2-12 ป้ายแสดงตำแหน่ง BLOCK VALVE	2-17
รูปที่ 2-13 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ BLOCK VALVE	2-19
รูปที่ 2-14 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2569	2-20
รูปที่ 2-15 ระบบตรวจสอบ ตรวจจับ และสัญญาณเตือนภัยบริเวณพื้นที่โครงการ	2-21
รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการ	2-23
รูปที่ 2-17 เจ้าหน้าที่ควบคุมระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	2-24
รูปที่ 2-18 อ่างล้างตาและล้างตัวฉุกเฉิน	2-24
รูปที่ 2-19 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัยแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง	2-24
รูปที่ 2-20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์บริเวณแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ	2-25